

EDITION
2010

UMA EMPRESA DO GRUPO

IOCHPE-MAXION

MAXION
Rodas e Chassis
uma divisão da IOCHPE-MAXION

IOCHPE-MAXION S/A

BRASIL

IOCHPE-MAXION S/A - Rodas e Chassis

Rua Dr. Othon Barcellos, 83 - Centro - Cruzeiro / SP - Brasil

Contatos

Vendas mercado nacional

Fone: +55 12 3144-0505 - Fax: +55 12 3144-0403

E-mail: vendas@maxioncr.com.br

Export Dept.

Phone: +55 12 3144-5761 - Fax: +55 12 3144-5760

E-mail: sales@maxioncr.com.br

Site: www.maxioncr.com.br

CHINA

MAXION (NANTONG) WHEELS Co., Ltd.

East side of South Tongshen Road

Nantong ETD Zone, Jiangsu Province China

Zip code: 226009

Contact

Sales & Logistics Department

Fone: +86 (0) 513 8515-9496

E-mail: sales@maxionwheels.com.cn

Site: www.maxionwheels.com.cn

www.centraldecatalogos.com.br (11) 3723-5566



rodas para caminhões e ônibus
wheels for trucks and buses / ruedas para camiones y ómnibus



MAXION



MAXION
Rodas e Chassis
uma divisão da IOCHPE-MAXION

a empresa
the company / la empresa

a empresa
the company / la empresa



- Productive Plants:**
 1- Maxion Rodas e Chassis
 2 - Maxion Wheels - Nantong / China
- Office and Warehouse:**
 3 - USA (W)
 4 - Canada (W)
 5 - Miami - FL / USA (O)
 6 - Germany (W)
 7 - Italy (W)
 8 - India (O)



Apresentação

A **MAXION** atua exclusivamente na área industrial, produzindo e comercializando componentes para o setor automotivo, e suas operações estão voltadas para quatro segmentos automotivos:

- rodas em aço para pneus com e sem câmara para caminhões e ônibus;
- rodas em aço para tratores, máquinas agrícolas e veículos fora de estrada;
- chassis para veículos comerciais, caminhões e ônibus;
- longarinas, travessas e estampados estruturais que podem variar de 0,8 a 12 mm de espessura e com comprimento de até 12 metros.

A **MAXION** destina parte significativa de sua produção ao mercado externo, atendendo a mais de 40 países nos 5 continentes, e através de sua unidade fabril localizada em Nantong (China) abastece os continentes Europeu e Asiático.

Presentation

***MAXION** Rodas e Chassis operates exclusively in the industrial area, producing and selling components for the automobile sector, and its operations are directed toward four automobile segments:*

- steel wheels for tube and tubeless tires, for trucks and buses;
- steel wheels for tractors, agricultural machines and off-road vehicles;
- chassis frames for commercial vehicles, trucks and buses;
- sidemembers, crossmembers and stamped parts that may

ranging from 0.8 to 12 mm in thickness and with length of up to 12 meters.

***MAXION** dedicated a significant part of its production to the foreign market, supplying to over 40 countries in the 5 continents, and through its manufacturing unit located in Nantong (China), it supplies the European and Asian continents.*

Presentación

***MAXION** Rodas e Chassis actúa exclusivamente en el ámbito industrial, produciendo y comercializando componentes para el sector automotriz; sus operaciones están orientadas para cuatro segmentos automotores:*

- ruedas en acero para neumáticos con o sin cámara, para camiones y autobuses;
- ruedas en acero para tractores, máquinas agrícolas y vehículos fuera de carretera;
- chasis para vehículos comerciales, camiones y autobuses;
- largueros, travesaños y estampados estructurales que pueden variar de 0,8 a 12 mm de espesor y una largura de hasta 12 metros.



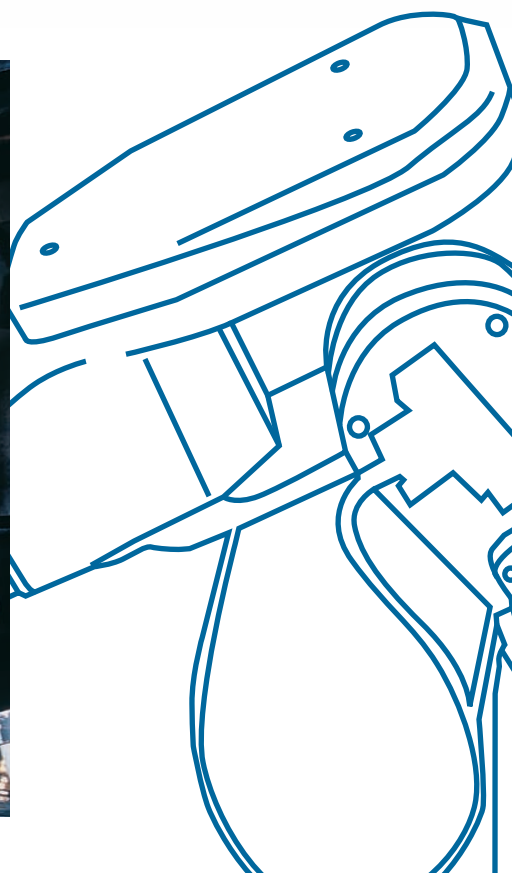
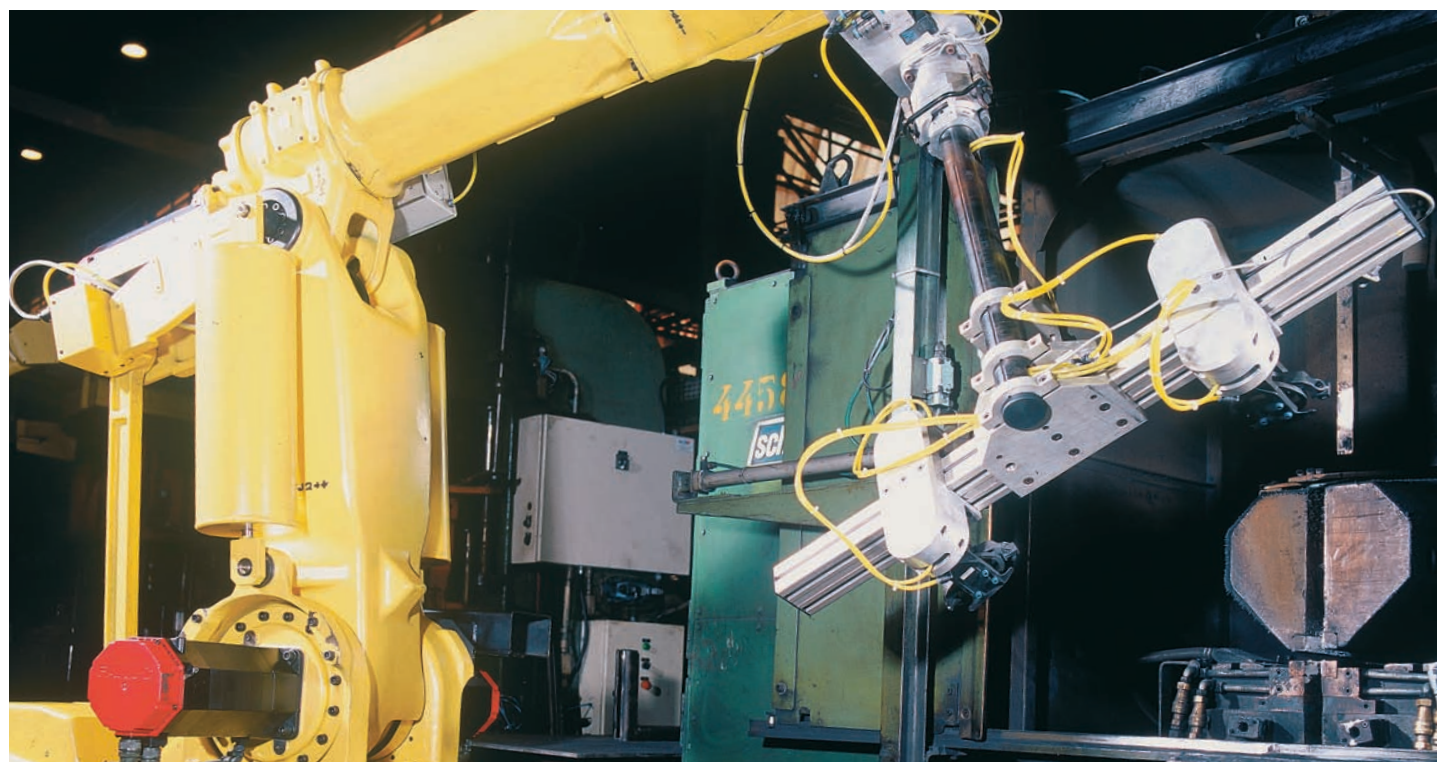
***MAXION** destina parte significativa de su producción al mercado externo, atendiendo a más de 40 países en los 5 continentes, y a través de su unidad fabril localizada en Nantong (China), suministra a los continentes Europeo y Asiático.*

know-how em autopeças

know-how in auto parts / know-how en autopiezas

know-how em autopeças

know-how in auto parts / know-how en autopiezas



Today, it supplies the main Automakers installed in Brazil and also attends to several customers abroad.

It is the supplier of Mercedes-Benz, Scania, MAN-Volkswagen, Ford, General Motors, Volvo, Fiat-Iveco, International, Renault-Nissan,

Know-how en autopiezas

Con expresiva participación en el sector de autopiezas, MAXION desarrolló y expandió su capacidad fabril, basada en la más avanzada tecnología y en la constante mejoría de la calidad de sus productos.

Suministra actualmente a las principales ensambladoras instaladas en Brasil y atiende también a diversos clientes del exterior. Es proveedora de Mercedes-Benz, Scania, MAN-Volkswagen, Ford, General Motors, Volvo, Fiat-Iveco, International, Renault-Nissan, Caterpillar, Massey Ferguson y Valtra, John Deere, CNH – Case y New Holland entre otros, con las cuales desarrolla un trabajo integrado, ofreciendo mayor flexibilidad operacional y productividad.

Know-how em autopeças

Com expressiva participação no setor de autopeças, a **MAXION** cresceu e expandiu sua capacidade fabril, apoiada na mais avançada tecnologia e no constante aprimoramento da qualidade de seus produtos.

Abastecer hoje, as principais montadoras instaladas no Brasil e ainda atende a diversos clientes no exterior.

É fornecedora da Mercedes-Benz, Scania, MAN-Volkswagen, Ford, General Motors, Volvo, Fiat-Iveco, International, Renault-Nissan, Caterpillar, Massey Ferguson, Valtra, John Deere, CNH – Case & New Holland, entre outros, com as quais desenvolve um trabalho integrado, oferecendo maior flexibilidade operacional e produtiva.

MAXION Rodas e Chassis está instalada no município de Cruzeiro, Estado de São Paulo - Brasil. Desfruta de consideráveis recursos operacionais, ocupando 100 mil m² de uma área total de 380 mil m². Conta ainda com 10 km de ramais ferroviários em seu pátio de armazenagem e fácil acesso às principais vias de escoamento rodoviário do país, sendo favorecida também pela proximidade dos portos de Santos e do Rio de Janeiro.

Know-how in auto parts

With a significant share in the auto parts sector, MAXION has grown and expanded its manufacturing capacity, supported on the most advanced technology and on constant improvement of the quality of its products.

Caterpillar, Massey Ferguson, Valtra, John Deere, CNH – Case & New Holland among others, with which it develops an integrated work, providing greater operational flexibility and productivity.

MAXION's Wheels and Chassis Division is installed in the city of Cruzeiro, State of São Paulo - Brazil, benefits from considerable operational resources, occupying more than 100 thousand sq.m of a total area of 380 thousand sq.m. It also has 10 km of railroad extensions in its storage yard and easy access to the major highways of the country, also being favored by the proximity to the ports of Santos and Rio de Janeiro.

MAXION Ruedas y Chasis está instalada en la ciudad de Cruzeiro, Estado de San Pablo - Brasil, disfruta de considerables recursos operacionales, ocupando más

de 100 mil m² de una superficie total de 380 mil m². Cuenta además con 10 km de extensiones ferroviarias en su área de depósitos y fácil acceso a las principales carreteras del país, siendo también favorecida por la proximidad de los puertos de Santos y de Rio de Janeiro.



produto e tecnologia

products and technology / productos y tecnología

produto e tecnologia

products and technology / productos y tecnología



Products and technology

MAXION stands out as one of the largest manufacturers of steel wheels, dismountable rims and spacers in Latin America. Its products equip light, medium and heavy-duty vehicles, such as trucks, buses, semi-trailers, tractors, agricultural machinery and off-road vehicles.

It has its own know-how (obtained by approximately 45 years of wheel production), in design, development and process, meeting all specifications for the domestic and international market.

MAXION wheels are developed by specialized professionals that use computerized systems to designing the components (CAD), and in the design phase, the most advanced software for structural analysis (CAE) is used, by means of the finite element method (FEM), for simulation of the component's performance in

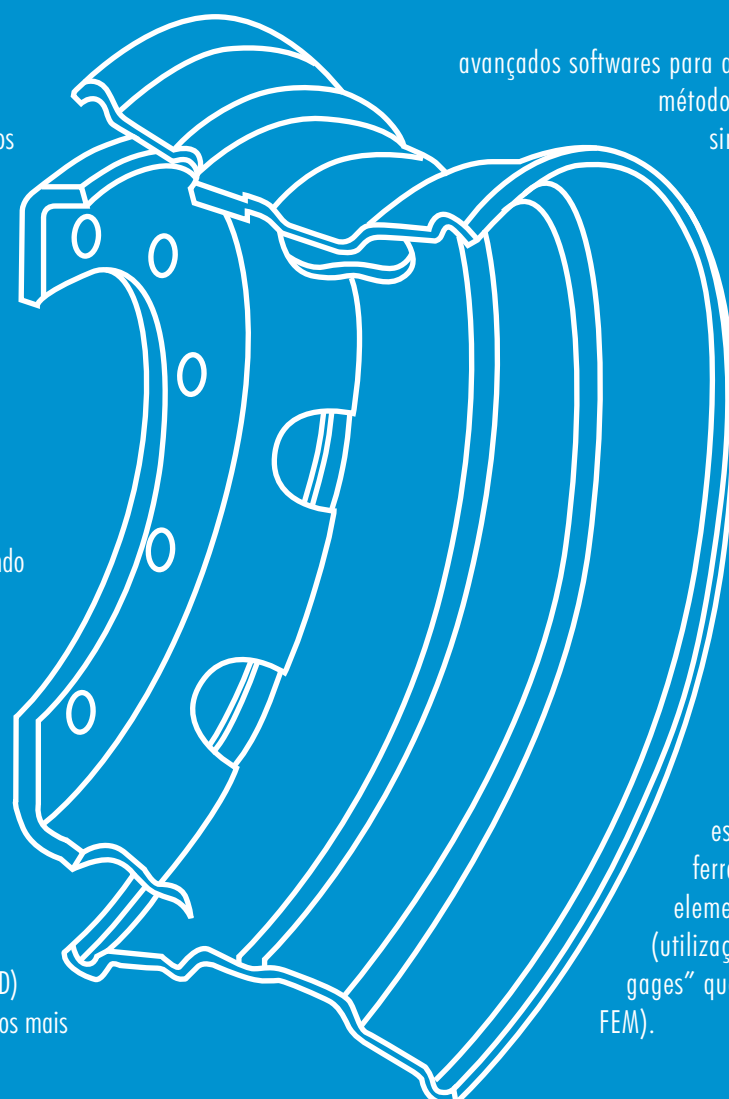


Produtos e tecnologia

A **MAXION** destaca-se como um dos maiores fabricantes de rodas, aros desmontáveis e espaçadores da América Latina. Seus produtos equipam veículos leves, médios e pesados, como caminhões, ônibus, implementos rodoviários, tratores, máquinas agrícolas e veículos fora de estrada.

Possui know-how próprio, de aproximadamente 45 anos produzindo rodas, no que tange ao projeto, desenvolvimento e processo, atendendo a todas as especificações para o mercado nacional e internacional.

As rodas **MAXION** são desenvolvidas por profissionais especializados, que utilizam sistemas computacionais para o modelamento dos componentes (CAD) e na fase de projeto, são utilizados os mais



avancados softwares para análise estrutural (CAE), por meio do método dos elementos finitos (FEM), para a simulação do desempenho do componente em condições de trabalho. Finalmente, a homologação do produto é feita em um amplo laboratório próprio, no qual é utilizado o estado da arte em equipamentos de teste (CAT) no mundo, os quais permitem à empresa certificar suas rodas, segundo as diversas normas adotadas internacionalmente, assegurando, assim, a qualidade e a durabilidade dos seus produtos.

Para o desenvolvimento de projetos exclusivos de cargas e dimensões especiais das rodas, são utilizadas ferramentas de estudo, como análises de elementos finitos e extensimetria (utilização de sensores de medição "strain gages" que coletam dados para alimentar o FEM).

which stands out among the few worldwide existing laboratories; it uses state-of-the-art in test equipments (CAT), which allow the company to certify its wheels according to the international adopted standards, and this ensure the quality and durability of its products.

For the development of exclusive projects of heaviness and special wheel dimensions, study tools are used, like finite element analysis and extensimetry (use of strain gage measuring sensors that gather data to supply the FEM).

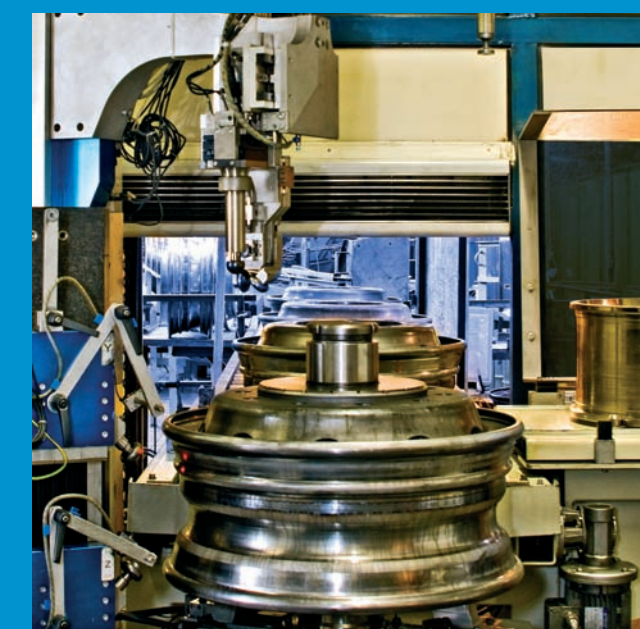
Productos y tecnología

MAXION se destaca como uno de los mayores fabricantes de ruedas de acero, aros desmontables y espaciadores de Latinoamérica. Sus productos equipan vehículos leves, medios y pesados, como camiones, autobuses, implementos para carreteras, tractores, máquinas agrícolas y vehículos fuera de carretera. Posee "know-how" propio, de aproximadamente 45 años produciendo ruedas, desde la ejecución del proyecto hasta el desarrollo y proceso, cumpliendo todas las especificaciones para el mercado nacional e internacional.

Las ruedas **MAXION** son desarrolladas por profesionales especializados, que utilizan sistemas computarizados para el modelado de los componentes (CAD) y en la fase de proyecto, son utilizados los más avanzados "softwares" para análisis estructural (CAE), por medio del método de los elementos finitos (FEM), para la simulación del desempeño del componente en condiciones de trabajo. La homologación del producto se realiza en un amplio laboratorio propio que se destaca entre pocos existentes en el mundo; donde se utiliza lo que

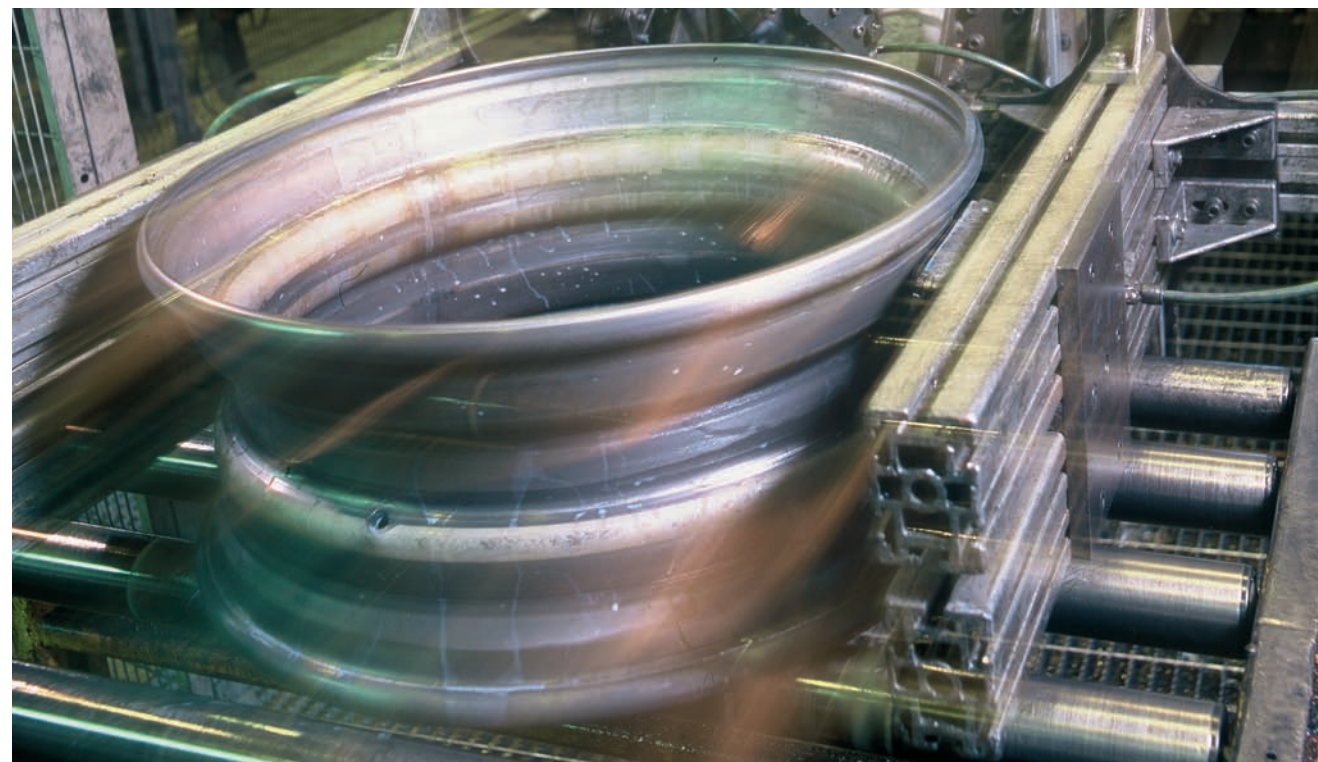
hay de más avanzado en equipos de teste (CAT), los cuales permiten a la empresa certificar sus ruedas, según las diversas normas adoptadas internacionalmente, asegurando así, la calidad y durabilidad de sus productos.

Para el desarrollo de proyectos exclusivos de cargas y dimensiones especiales de ruedas de acero, son utilizadas herramientas de estudio, como análisis de elementos finitos y extensimetría (utilización de sensores de medición "strain gages" que colectan datos para alimentar el FEM).



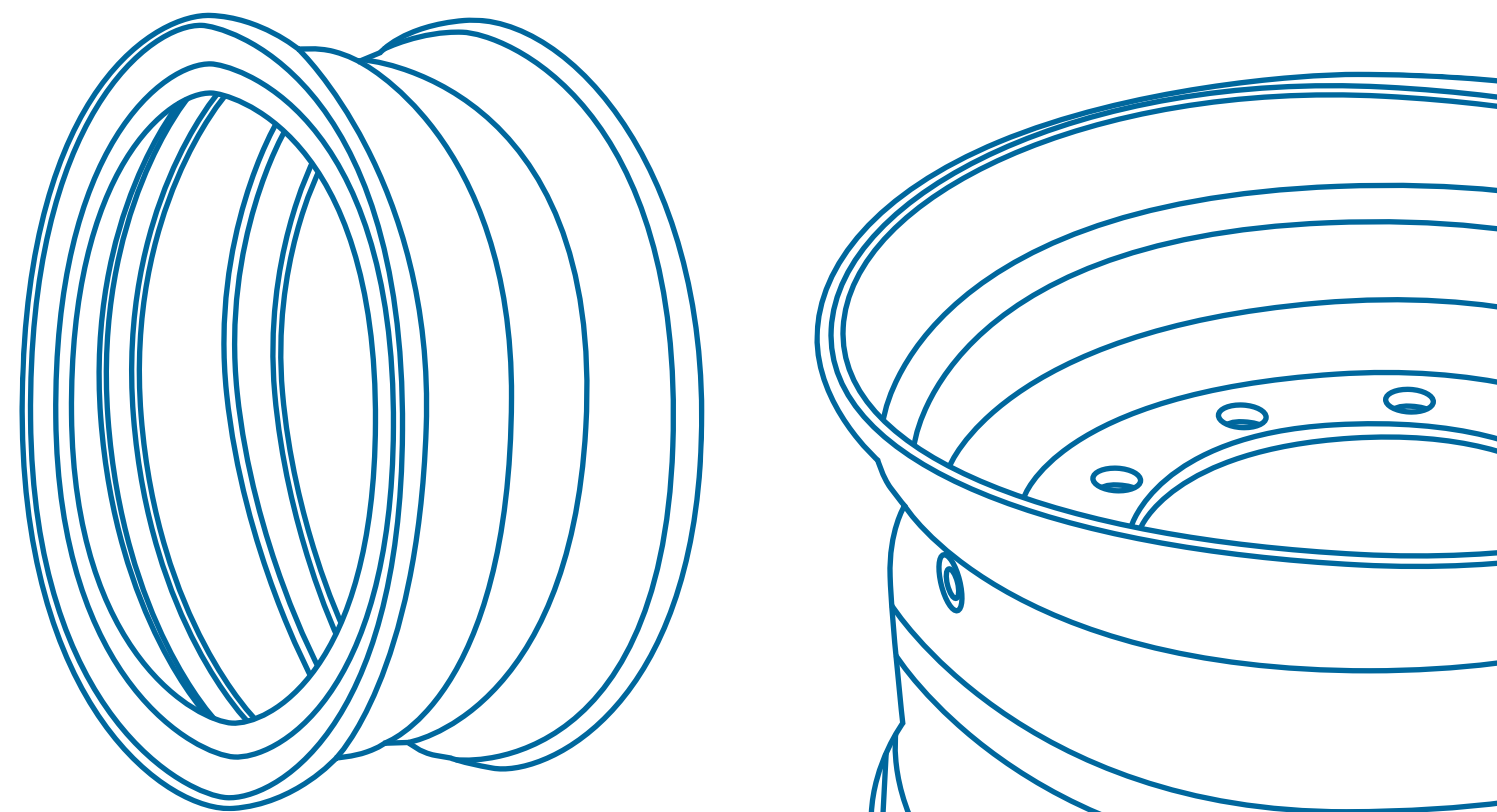
processo de fabricação

manufacturing process / proceso de fabricación



processo de fabricação

manufacturing process / proceso de fabricación



Processo de fabricação

No processo de fabricação são utilizadas técnicas de estiramento a frio para as rodas utilizadas em pneus com câmara (5 graus) e de repuxamento e laminação a frio para rodas utilizadas em pneus sem câmara (15 graus).

Com tecnologia de ponta, a empresa utiliza um moderníssimo e exclusivo equipamento de inspeção previamente programável que verifica automaticamente todos os pontos necessários para o controle estatístico da qualidade em 100% das rodas sem câmara fabricadas.

Depois de fabricadas, as rodas recebem um perfeito acabamento com tinta isenta de chumbo (lead free) pelo mais avançado sistema de proteção superficial por eletrodeposição catódica ("E-COAT"). Após, os produtos são submetidos ao sistema TOP-COAT de secagem em estufa, atingindo, assim, alta resistência à corrosão e um superior acabamento.

Único laboratório da América Latina com "Máquina Biaxial de Testes" - (ZWARTTest) para desenvolvimento de rodas para caminhões e ônibus.

A empresa possui um moderno e estruturado laboratório ("Biaxial Fatigue Test, Cornering Fatigue Test e Radial Fatigue Test") — desenvolvendo em conjunto com o Instituto FRAÜNHOFER na Alemanha, para testes e homologação de seus produtos conforme especificações internacionais recomendadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT),

Associação Latino-americana de Pneus e Aros (ALAPA), The Tyre and Rim Association (TRA) e European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO).

Manufacturing process

Cold drawing techniques are used on steel wheels for tube tires (5 degrees) and spinning and cold rolling for steel wheels for tubeless tires (15 degrees).

With state-of-the-art technology, the company uses ultramodern and exclusive, previously programmable, inspection equipment that automatically checks the points required for statistical control of quality in 100% of the manufactured tubeless wheels.

Once manufactured, the wheels receive a perfect surface protection with a lead-free paint through the most advanced surface protection system by cathode electrodeposit (E-COAT), after which the products are subjected to the kiln drying system (TOP-COAT), thus attaining high resistance to corrosion and superior finishing.

Only laboratory in Latin America with a "Biaxial Test Machine" - (ZWART Test) for the development of wheels for trucks and busses.

The company has a modern and structured laboratory composed by "Biaxial Fatigue Test Machine" — developed together with FRAÜNHOFER Institute Germany, as well as "Cornering Fatigue Test Machine" and "Radial Fatigue

Test Machine", where its products are tested and certified according to international specifications recommended by the Brazilian Technical Standard Association (ABNT), Latin American Tire and Rim Association (ALAPA), The Tyre and Rim Association (TRA) and European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO).

Proceso de fabricación

En el proceso de fabricación son utilizadas técnicas de estiramiento a frío para ruedas para neumáticos con cámara (5 grados) y de repujado y laminación a frío para ruedas para neumáticos sin cámara (15 grados).

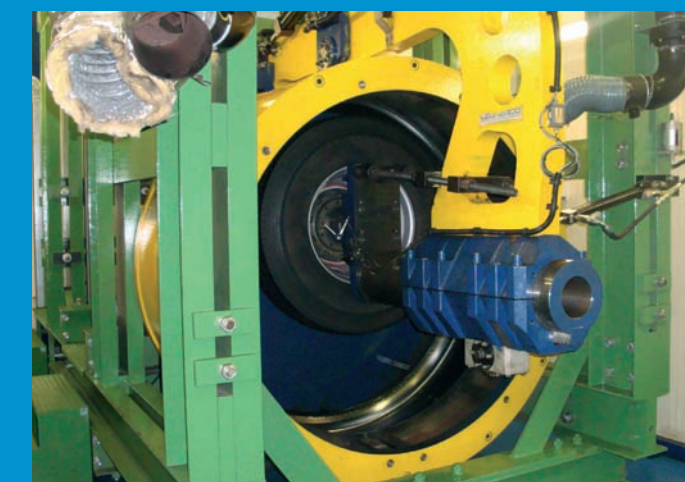
Con tecnología de punta, la empresa utiliza un modernísimo y exclusivo equipo de inspección previamente programable que verifica automáticamente todos los puntos necesarios para el control estadístico de la calidad en 100% de las ruedas sin cámara fabricadas.

Después de fabricadas, las ruedas reciben un perfecto acabado con pintura libre de plomo ("lead free") por el más avanzado sistema de protección superficial por electrodeposición catódica ("E-COAT"); después los productos son sometidos al sistema ("TOP-COAT") de secado en estufa, obteniendo así, alta resistencia a la corrosión y una excelente presentación.

Único laboratorio en Latinoamérica con "Biaxial Test Machine" - (ZWART Test) para el desarrollo de ruedas

para camiones y ómnibus.

La empresa posee un moderno y estructurado laboratorio compuesto de "Biaxial Fatigue Test Machine" — desarrollado en conjunto con el FRAÜNHOFER Institute Germany, bien como "Cornering Fatigue Test Machine" y "Radial Fatigue Test Machine", donde son realizadas pruebas y homologación de sus productos, según las especificaciones internacionales recomendadas por la Asociación Brasileña de Normas Técnicas (ABNT), Asociación Latinoamericana de Neumáticos y Aros (ALAPA), The Tyre and Rim Association (TRA) y European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO).



qualidade
quality / calidad

rodas para pneus sem câmara
wheels for tubeless tyres / ruedas para neumáticos sin cámara

Compromisso permanente com a qualidade, meio ambiente, saúde e segurança ocupacional.

O gerenciamento da qualidade na **MAXION** atende aos requisitos das mais rigorosas normas internacionais do segmento automotivo, e tem como meta prioritária um processo de evolução contínua.

A partir dessa orientação corporativa, conquistaram-se as certificações ISO 9001 e ISO TS 16949 concedidas pelo Bureau Veritas Certification, qualificando-se a fornecer para os principais mercados, interno e externo, no segmento de rodas de aço e aros com e sem câmara.

A questão da preservação do meio ambiente, também sempre foi motivo de preocupação para a empresa. Certificada ISO 14001, sua política ambiental tem como objetivo, a reutilização dos recursos disponíveis e reciclagens, onde aplicáveis. Durante o processo de produção, nenhum produto da empresa é colocado no mercado sem antes ter passado por estudos de impactos ambientais.

Através de um sólido sistema de gestão de segurança e higiene ocupacional, com certificação OHSAS 18001, identifica, avalia, controla e minimiza riscos, reduzindo os acidentes e doenças do trabalho, os tempos de parada, e consequentemente os custos econômicos, sobretudo humanos. Desta forma, a empresa gerencia seu sistema da qualidade de forma integrada, consolidando e atendendo todas as premissas de qualidade, preservação ambiental, segurança e saúde operacional.

Permanent commitment toward quality, environment, occupational health and safety.

Quality management at **MAXION** meets the strictest international standard requirements of the automobile sector, and has as priority goal a continuous evolution process.

Following this corporate direction, it was awarded the ISO 9001 and ISO TS 16949 certificates by Bureau Veritas Certification, becoming qualified as a supplier to the largest markets, domestic and foreign, in the segment of steel wheels and rims for tube and tubeless tyres.

The environmental preservation has always been a cause for concern to the company. ISO 14001 certified, one of the

purposes of its environmental policy is the reutilization of available and recyclable resources, where they were applied, during the production process, no product of the company is placed on the market without having first undergone environmental impact studies.

Through a solid occupational safety and hygiene management system, with OHSAS 18001 certification, it identifies, evaluates, controls and reduces risks, reducing the number of occupational accidents and diseases, stop times and consequently economic costs, principally humans.

Thus, the company manages its quality system in integrated fashion, consolidating and meeting the premises of quality, environmental preservation, as well as the safety and healthy of its employees.

Compromiso permanente con la calidad, medio ambiente, salud y seguridad ocupacional.

La gestión de calidad en **MAXION** cumple los requisitos de las más rigurosas normas internacionales del segmento automotriz y tiene como meta primordial un proceso de evolución continua.

A partir de esa orientación corporativa, se conquistaron las certificaciones ISO 9001 y ISO TS 16949 concedidas por el Bureau Veritas Certification, cualificándose para suministrar a los principales mercados, interno y externo, en el segmento de ruedas de acero y aros con y sin cámara. La preservación del medio ambiente, siempre fue motivo de preocupación para la empresa. Certificada ISO 14001, su política ambiental tiene como objetivo la reutilización de los recursos disponibles, bien como reciclajes, donde aplicables, durante el proceso de producción, ningún producto de la empresa es colocado en el mercado sin antes haber pasado por estudios de impactos ambientales.

A través de un sólido sistema de gestión de seguridad e higiene ocupacional, con certificación OHSAS 18001, identifica, evalúa, controla y minimiza riesgos, reduciendo los accidentes y enfermedades del trabajo, los tiempos de paro, y consecuentemente los costos económicos, principalmente humanos.

Así, la empresa gestiona su sistema de calidad de manera integrada, consolidando y atendiendo a todas las premissas de calidad, preservación ambiental, seguridad y salud operacional.

ISO 16949

BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001

BUREAU VERITAS
Certification

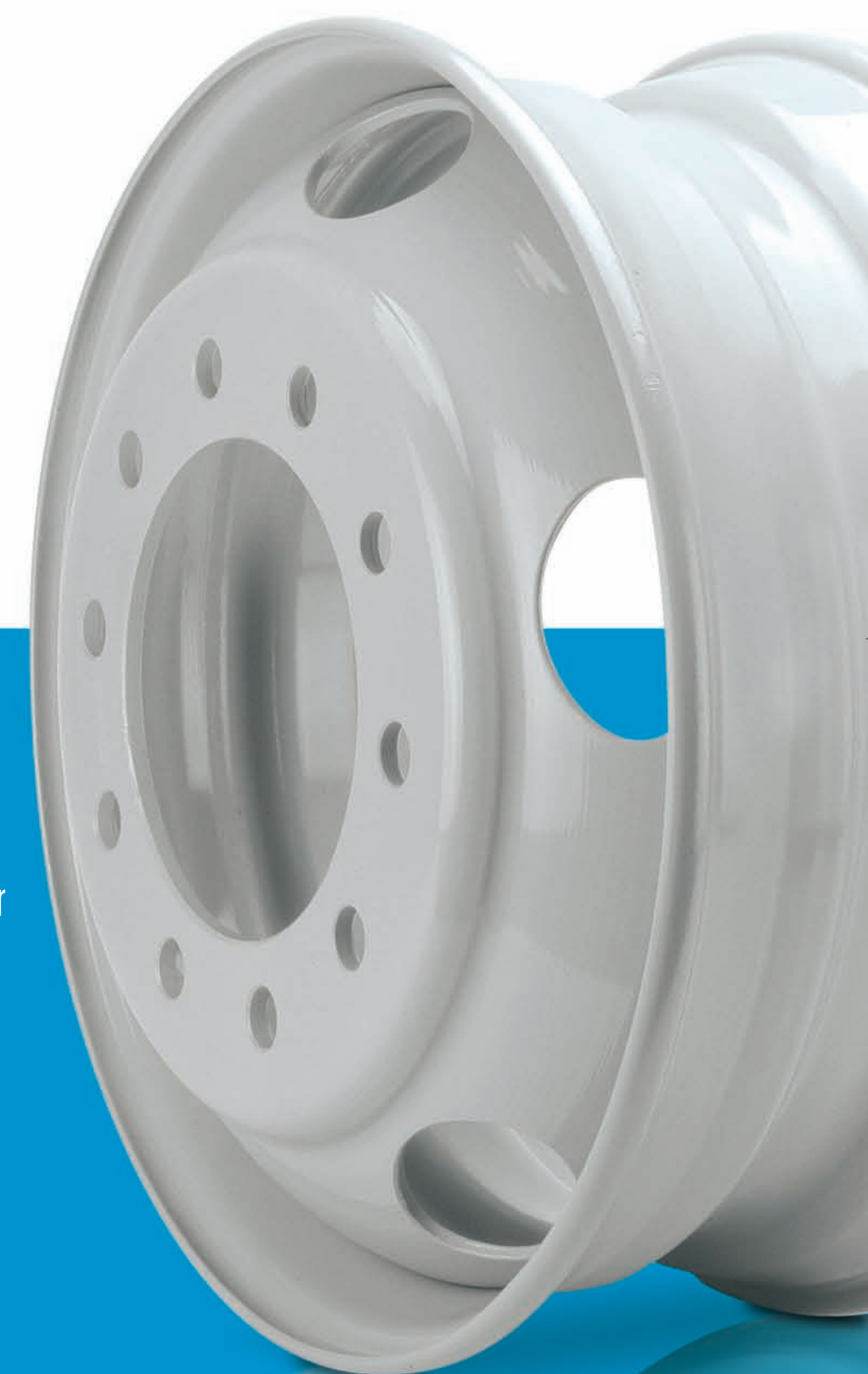
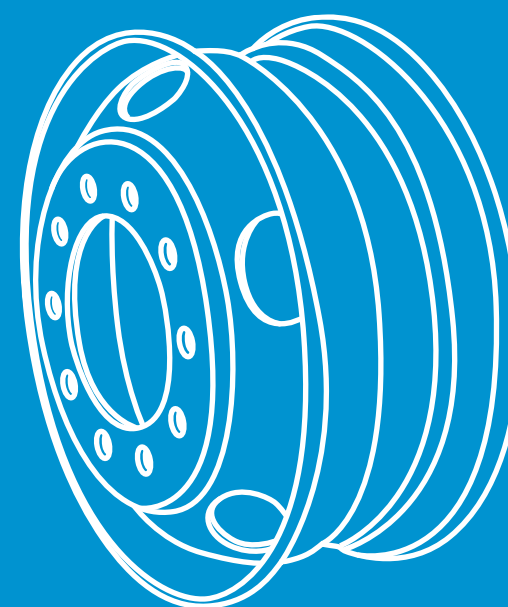


OHSAS 18001

BUREAU VERITAS
Certification



Ônibus ▶ Bus
Caminhão ▶ Truck
Semi-reboque ▶ Semi-trailer
Reboque ▶ Trailer



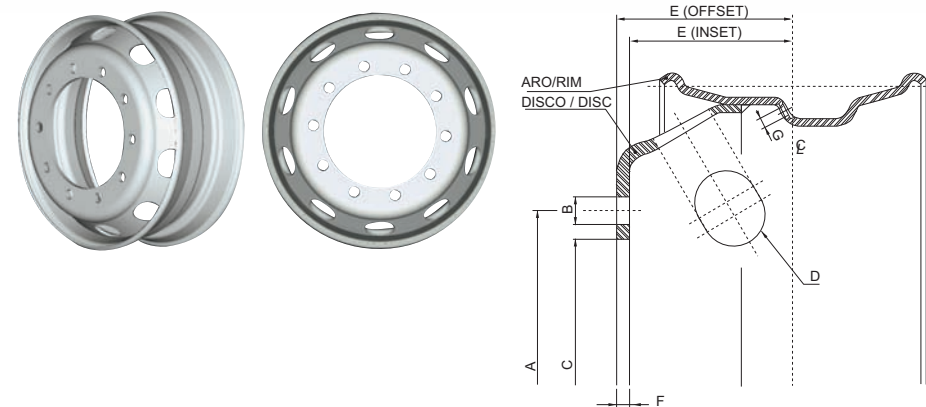
wheels for tubeless tyres

ruedas para neumáticos sin cámara / rodas para pneus sem câmara

rodas para pneus sem câmara

wheels for tubeless tyres / ruedas para neumáticos sin cámara

			A	B	C	D	E	F	G			
Tamanho do Aro	Código Maxion		Nº Furos x Ø círculo furos	Furo de Fixação (mm)	Furo Central (mm)	Furo de Ventilação	Semi-espaçamento (mm)	Espessura do Disco (mm)	Furo de Válvula (mm)	Tipo de montagem	Capacidade de Carga (Kg)	Válvula Recomendada
Rim Size	Maxion Part Number		Bolt Circle Nr. x Diameter	Stud Hole (mm)	Center Bore (mm)	Ventilation Hole	Half Dual Spacing (Offset) (mm)	Disc Thickness (mm)	Valve hole diameter (mm)	Mounting Type	Maximum Load (Kg)	Recommended Valve
17.5 x 6.00												
	60175 H020061-00 -		5 x Ø208	A6	Ø150 +1	5	122	11,0	Ø9,7	stud	1850	ETRTO-V3.20.5
	60175 H020062-00 -		5 x Ø208	A6	Ø150 +1	5	126	11,0	Ø9,7	stud	1850	ETRTO-V3.20.5
Permitted tyre sizes (17.5 x 6.00): 9 R17.5 - 9,5 R17.5 225/75 R17.5												
22.5 x 7.50												
	75225 S090011-00 -		8 x Ø285	A5	Ø221 +1	6	162	13,5	Ø9,7	stud	3150	ETRTO-V3.20.4
	75225 S090010-00 -		8 x Ø285	A5	Ø221 +1	6	153	13,5	Ø9,7	stud	3150	ETRTO-V3.20.4
	75225 H130040-01(3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	159	13,5	Ø9,7	hub	3250	ETRTO-V3.22.1
	75225 H130013-M1(2)(3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	159	13,5	Ø9,7	hub	3250	ETRTO-V3.22.1
	75225 H130009-00 -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	160	12,5	Ø9,7	hub	3150	ETRTO-V3.20.4
	75225 H130041-M0 (2) -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	160	12,5	Ø9,7	hub	3150	ETRTO-V3.20.4
Permitted tyre sizes (22.5 x 7.5): 10 R22.5 - 11 R22.5 - 255/70 R22.5 - 275/70 R22.5 - 275/80 R22.5												
22.5 x 8.25												
	82225 S090038-00 -		8 x Ø285	A5	Ø221 +1	6	165	14,5	Ø9,7	stud	3550	ETRTO-V3.20.4
	82225 H110060-00 -		10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 +0,2	2	168	11,0	Ø15,7	hub	3311	TRA - 572
	82225 H110054-00 -		10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 +0,2	2	168	12,5	Ø15,7	hub	3650	TRA - 572
	82225 H110055-00 -		10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 +0,2	5	168	12,5	Ø15,7	hub	3650	TRA - 572
	82225 S110056-00 -		10 x Ø285,75	A5	Ø221,6 / Ø222,1	2	168	12,5	Ø15,7	stud	3650	TRA - 572
	82225 H130042-01 (3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	170	12,5	Ø9,7	hub	3550	ETRTO-V3.22.1
	82225 H130014-M1 (2)(3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	170	12,5	Ø9,7	hub	3550	ETRTO-V3.22.1
	82225 H130005-00 -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	165	13,5	Ø9,7	hub	3750	ETRTO-V3.20.4
	82225 H130043-M0 (2) -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	165	13,5	Ø9,7	hub	3750	ETRTO-V3.20.4
	82225 H130006-00 -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	170	13,5	Ø9,7	hub	3550	ETRTO-V3.20.4
	82225 H130044-M0 (2) -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	170	13,5	Ø9,7	hub	3550	ETRTO-V3.20.4
	82225 S130012-00 (1) -		10 x Ø335	A4	Ø281 +0,2	10	165	13,5	Ø9,7	stud	3750	ETRTO-V3.20.4
	82225 S130039-00 (1) -		10 x Ø335	A4	Ø281 +0,2	10	170	13,5	Ø9,7	stud	3550	ETRTO-V3.20.4
Heavy Service	82225 H130053-00 -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	165	13,5	Ø9,7	hub	3750	ETRTO-V3.20.4
Heavy Service	82225 H130045-00 -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	170	13,5	Ø9,7	hub	3750	ETRTO-V3.20.4
Permitted tyre sizes (22.5 x 8.25): 11 R22.5 - 12 R22.5 - 265/70 R22.5 - 275/70 R22.5 - 275/80 R22.5 - 295/80 R22.5 - 305/70 R22.5												
22.5 x 9.00												
	90225 H130002-00 -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	176	14,0	Ø9,7	hub	3750	ETRTO-V3.20.4
	90225 H130046-M0 (2) -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	176	14,0	Ø9,7	hub	3750	ETRTO-V3.20.4
	90225 H130008-00 -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	176	14,5	Ø9,7	hub	4000	ETRTO-V3.20.4
	90225 H130047-M0 (2) -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	176	14,5	Ø9,7	hub	4000	ETRTO-V3.20.4
	90225 H130004-01 (3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	175	14,5	Ø9,7	hub	4000	ETRTO-V3.22.1
	90225 H130048-M1 (2)(3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	175	14,5	Ø9,7	hub	4000	ETRTO-V3.22.1
	90225 H130019-01 (3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	175	14,5	Ø9,7	hub	4000	ETRTO-V3.22.1
	90225 S130003-00 (1) -		10 x Ø335	A4	Ø281 +0,2	10	176	14,0	Ø9,7	stud	3750	ETRTO-V3.20.4
	90225 S130007-00 (1) -		10 x Ø335	A4	Ø281 +0,2	10	176	14,5	Ø9,7	stud	4000	ETRTO-V3.20.4
Heavy Service	90225 H130049-00 -		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	176	14,5	Ø9,7	hub	4000	ETRTO-V3.20.4
Permitted tyre sizes (22.5 x 9.0): 12 R22.5 - 3 R22.5 - 285/60 R22.5 - 295/60 R22.5 - 295/80 R22.5 - 305/60 R22.5 - 315/60 R22.5 - 315/70 R22.5 - 315/75 R22.5 - 315/80 R22.5												
24.5 x 8.25												
	82245 H110058-00 -		10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 +0,2	2	168	11,1	Ø15,7	hub	3311	TRA - 572
	82245 H110057-00 -		10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 +0,2	2	168	12,7	Ø15,7	hub	3629	TRA - 572
	82245 S110059-00 -		10 x Ø285,75	A5	Ø221,6 / Ø222,1	2	168	12,7	Ø15,7	stud	3629	TRA - 572
Permitted tyre sizes (24.5 x 8.25): 295/80 R24.5 - 305/75 R22.5												
22.5 x 11.75												
	11225 H130015-01 (3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	inset 0	12,5	Ø15,7	hub	4500	ETRTO-V3.21.3
	11225 H130021-01 (3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	inset 65	12,5	Ø9,7	hub	4500	ETRTO-V3.22.1
	11225 H130016-01 (3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	inset 120	13,5	Ø9,7	hub	4500	ETRTO-V3.22.1
	11225 H130051-M1 (2)(3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	inset 120	13,5	Ø9,7	hub	4500	ETRTO-V3.22.1
	11225 H130020-01 (3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	inset 120	14,5	Ø9,7	hub	4500	ETRTO-V3.22.1
	11225 H130018-01 (3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	150	14,5	Ø9,7	hub	4500	ETRTO-V3.22.1
	11225 H130052-M1 (2)(3) external valve		10 x Ø335	Ø26	Ø281 +0,2	10	150	14,5	Ø9,7	hub	4500	ETRTO-V3.22.1
	11225 S130017-01 (1)(3) external valve		10 x Ø335	A3	Ø281 +0,2	10	inset 0	12,5	Ø15,7	stud	4500	ETRTO-V3.21.3
Permitted tyre sizes (22.5 x 11.75): 365/70 R22.5 - 375/90 R22.5 - 385/55 R22.5 - 385/65 R22.5 - 425/65 R22.5												
(1) Dupla Centragem/ Double centering (2) Disco usinado/ Machine disc (3) Recomendado montagem em veículos que utilizam sistema freio a disco/ Recommended mouting in vehicle that use disc brake system												



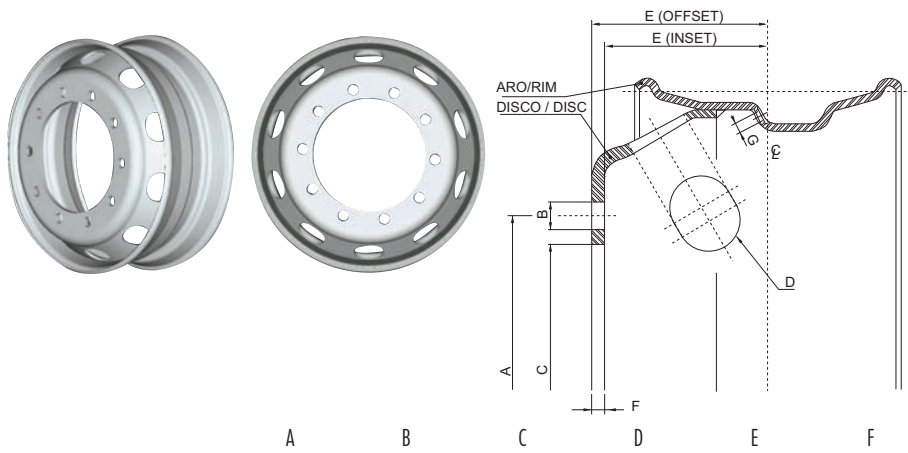
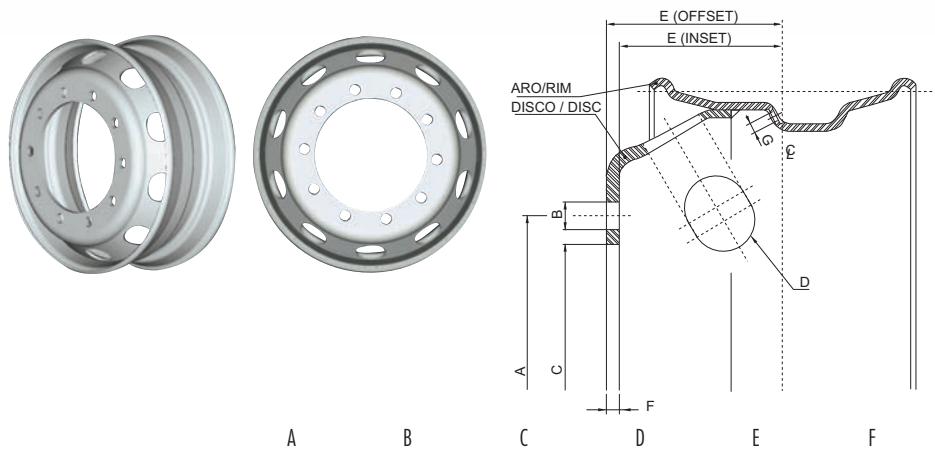
Tamanho do Aro <i>Rim Size</i>	Código Maxion <i>Maxion Part Number</i>		Nº Furos x Ø círculo furos <i>Bolt Circle Nr. x Diameter</i>	Furo de Fixação (mm) <i>Stud Hole (mm)</i>	Furo Central Ø (mm) <i>Center Bore Ø (mm)</i>	Furo de Ventilação <i>Ventilation Hole</i>	Semi- espaçamento (mm) <i>Half Dual Spacing (Offset) (mm)</i>	Espessura do Disco (mm) <i>Disc Thickness (mm)</i>	Furo de Válvula (mm) <i>Valve hole diameter (mm)</i>	Tipo de montagem <i>Mounting Type</i>	Capacidade de Carga (Kg) <i>Maximum Load (Kg)</i>	Peso (Kg) <i>Weight (Kg)</i>
17.5 x 5.25	5088067630	-	5 x Ø203,2	A6	Ø146 + 1	5	115	11,0	Ø9,7	stud	1850	24,0
	5088067620	-	5 x Ø208	A6	Ø150 + 1	5	115	11,0	Ø9,7	stud	1850	23,5
Permitted tyre sizes (17.5 x 5.25): 8 R17.5 - 8,5 R17.5 - 205/75 R17.5												
17.5 x 6.00												
	5088064834	-	5 x Ø203,2	A6	Ø146 + 1	5	115	11,0	Ø9,7	stud	1850	23,0
	5088068092	-	5 x Ø203,2	A6	Ø146 + 1	5	127	11,0	Ø9,7	stud	1850	23,5
	5088078393 (2)	-	6 x Ø205	Ø21	Ø160,2 ± 0,1	6	127	11,0	Ø9,7	hub	1700	19,5
	5088080909 (1)	-	6 x Ø205	A2	Ø161 + 0,2	6	125	11,0	Ø9,7	stud	1600	19,0
	5088077019	-	5 x Ø208	A6	Ø150 + 1	5	122	11,0	Ø9,7	stud	1850	23,5
	5088064825	-	5 x Ø208	A6	Ø150 + 1	5	115	11,0	Ø9,7	stud	1850	23,0
	5088064816	-	6 x Ø222,25	A6	Ø164 + 1	6	127	11,0	Ø9,7	stud	1850	23,0
	5088064950	-	6 x Ø222,25	A6	Ø164 + 1	6	135	12,0	Ø9,7	stud	1850	24,0
Permitted tyre sizes (17.5 x 6.0): 8 R17.5 - 8,5 R17.5 - 9 R17.5 - 9,5 R17.5 - 205/75 R17.5 - 215/75 R17.5 - 225/70 R17.5 - 225/75 R17.5 - 235/75 R17.5 - 245/70 R17.5 245/75 R17.5												
17.5 x 6.75												
	5088015365	-	6 x Ø205	A2	Ø161 + 1	6	137	10,0	Ø9,7	stud	1700	25,0
	5088078339	-	10 x Ø222,25	A5	Ø165,1 + 1	2	157	12,0	Ø15,7	stud	2724	26,3
	5088074429	-	8 x Ø275	Ø26	Ø221 + 0,2	8	141	12,5	Ø9,7	hub	2724	25,5
Permitted tyre sizes (17.5 x 6.75): 8 R17.5 - 8,5 R17.5 - 9 R17.5 - 9,5 R17.5 - 10 R17.5 - 205/75 R17.5 - 215/75 R17.5 - 225/70 R17.5 - 225/75 R17.5 - 235/75 R17.5 - 245/70 R17.5 245/75 R17.5												
19.5 x 6.00												
	5088073252 (3)	external valve	8 x Ø165,1	Ø16,5	Ø115,9 + 0,25	4	127	7,5	Ø15,7	hub	1152	23,5
	5088073243 (3)	external valve	10 x Ø184,15	Ø16,5	Ø133,38 + 0,25	5	127	9,5	Ø15,7	hub	1361	24,0
Permitted tyre sizes (19.5 x 6.0): 8 R19.5												
(1) Dupla Centragem/ Double centering (2) Disco usinado/ Machine disc (3) Recomendado montagem em veículos que utilizam sistema freio a disco/ Recommended mouting in vehicle that use disc brake system												

rodas para pneus sem câmara

wheels for tubeless tyres / ruedas para neumáticos sin cámara

rodas para pneus sem câmara

wheels for tubeless tyres / ruedas para neumáticos sin cámara



Tamanho do Aro	Código Maxion		Nº Furos x Ø círculo furos	Furo de Fixação (mm)	Furo Central Ø (mm)	Furo de Ventilação	Semi-espaçamento (mm)	Espessura do Disco (mm)	Furo de Válvula (mm)	Tipo de montagem	Capacidade de Carga (Kg)	Peso (Kg)
Rim Size	Maxion Part Number		Bolt Circle Nr. x Diameter	Stud Hole (mm)	Center Bore Ø (mm)	Ventilation Hole	Half Dual Spacing (Offset) (mm)	Disc Thickness (mm)	Valve hole diameter (mm)	Mounting Type	Maximum Load (Kg)	Weight (Kg)
19.5 x 6.75												
	5088068969 (3)	external valve	8 x Ø275	Ø25	Ø221 + 0,2	4	142	11,1	Ø15,7	hub	2268	27,5
Permitted tyre sizes (19.5 x 6.75): 8 R19.5 - 8.5 R19.5 - 9 R19.5 - 9.5 R19.5 - 245/70 R19.5 - 265/70 R19.5												
19.5 x 7.50												
	5088067228 (2)(3)8	external valve	Ø24	Ø221 + 0,2	8	155	12,0	Ø9,7	hub	2800	29,0	
Permitted tyre sizes (19.5 x 7.5): 285/70 R19.5												
22.5 x 6.75												
	5088073261 (3)	external valve	8 x Ø275	Ø25	Ø221 + 0,2	4	145	9,5	Ø15,7	hub	2268	34,0
Permitted tyre sizes (22.5 x 6.75): 10 R22.5 - 255/70 R22.5												
22.5 x 7.50												
	5088074330	-	8 x Ø275	Ø24	Ø221 + 0,2	6	153	13,5	Ø9,7	hub	3000	39,0
	5088079040	-	8 x Ø275	Ø24	Ø221 + 0,2	8	160	12,5	Ø9,7	hub	2800	38,0
	5088077930	-	8 x Ø285	A5	Ø221 + 1	6	162	14,5	Ø9,7	stud	3150	41,0
	5088074204	-	8 x Ø285	A5	Ø221 + 1	6	153	13,5	Ø9,7	stud	3150	40,0
	5088066051	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	164	11,1	Ø15,7	hub	2800	36,5
	5088079523	-	10 x Ø335	B1	Ø281 + 0,1	10	160	12,5	Ø9,7	conical stud	3150	36,5
	5088079372	-	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	153	12,5	Ø9,7	hub	3000	36,0
	5088077144 (2)(3)	external valve	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	159	12,5	Ø9,7	hub	3250	40,5
	5088078482 (2)	-	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	160	12,0	Ø9,7	hub	3150	36,5
	5088079425 (2)	-	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	165	12,0	Ø9,7	hub	3000	37,0
	5088079434	-	10 x Ø335	A4	Ø281 + 1	10	153	12,5	Ø9,7	stud	3150	36,0
	5088079461	-	10 x Ø335	A4	Ø281 + 1	10	160	12,5	Ø9,7	stud	3000	36,5
	5088079480	-	10 x Ø335	A4	Ø281 + 1	10	165	12,5	Ø9,7	stud	2800	37,0
Permitted tyre sizes (22.5 x 7.5): 10 R22.5 - 11 R22.5 - 255/70 R22.5 - 275/70 R22.5 - 275/80 R22.5												

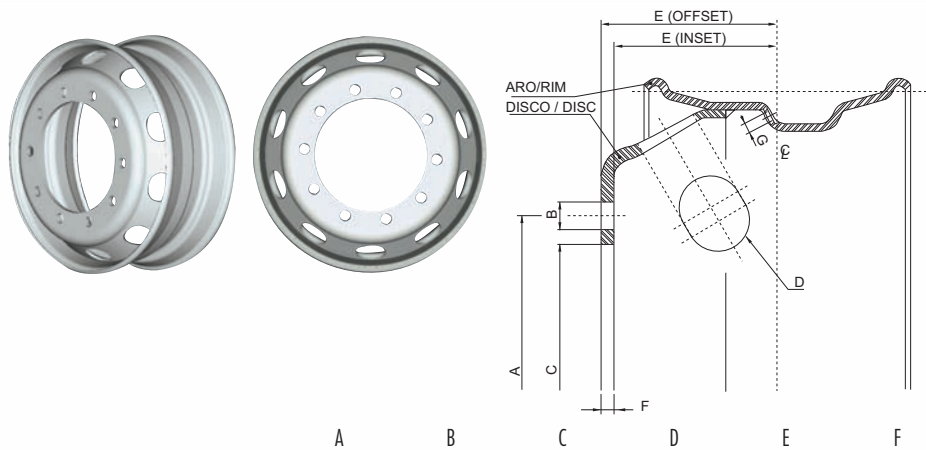
Tamanho do Aro	Código Maxion		Nº Furos x Ø círculo furos	Furo de Fixação (mm)	Furo Central Ø (mm)	Furo de Ventilação	Semi-espaçamento (mm)	Espessura do Disco (mm)	Furo de Válvula (mm)	Tipo de montagem	Capacidade de Carga (Kg)	Peso (Kg)
Rim Size	Maxion Part Number		Bolt Circle Nr. x Diameter	Stud Hole (mm)	Center Bore Ø (mm)	Ventilation Hole	Half Dual Spacing (Offset) (mm)	Disc Thickness (mm)	Valve hole diameter (mm)	Mounting Type	Maximum Load (Kg)	Weight (Kg)
22.5 x 8.25												
	5088067030	-	8 x Ø285	A5	Ø221 + 1	6	165	14,5	Ø9,7	stud	3550	43,5
	5088078123	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	2	168	11,0	Ø15,7	hub	3356	34,5
	5088018356	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	2	168	12,5	Ø15,7	hub	3650	41,5
	5088067470	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	168	11,1	Ø15,7	hub	3350	38,0
	5088063173	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	168	12,5	Ø15,7	hub	3650	39,5
	5088064914	-	10 x Ø285,75	A5	Ø221,6 / Ø222,1	2	168	11,1	Ø15,7	stud	3350	39,0
	5088064153	-	10 x Ø285,75	A5	Ø221,6 / Ø222,1	2	168	12,5	Ø15,7	stud	3550	40,5
	5088068682	-	10 x Ø285,75	A6	Ø221,6 / Ø222,1	5	168	12,5	Ø15,7	stud	3650	39,5
	5088078473 (1)	external valve	10 x Ø335	B1	Ø281 + 0,2	10	170	13,5	Ø9,7	conical stud	3350	38,0
	5088081512 (2)(3)		10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	170	12,0	Ø9,7	hub	3550	38,5
	5088078455	-	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	165	13,5	Ø9,7	hub	3750	37,5
	5088078212 (2)	-	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	170	12,5	Ø9,7	hub	3550	38,0
	5088078464 (1)	-	10 x Ø335	A4	Ø281 + 0,2	10	165	13,5	Ø9,7	stud	3750	37,5
	5088078230	-	10 x Ø335	A4	Ø281 + 1	10	170	13,5	Ø9,7	stud	3550	38,0
Permitted tyre sizes (22.5 x 8.25) 11 R22.5 - 12 R22.5 - 265/70 R22.5 - 275/70 R22.5 - 275/80 R22.5 - 295/80 R22.5 - 305/70 R22.5												
22.5 x 9.00												
	5088063041	-	8 x Ø285	A5	Ø221 + 1	4	175	14,5	Ø9,7	stud	3750	44,5
	5088064391	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	2	175	14,5	Ø15,7	hub	4000	45,5
	5088067282	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	inset 133	12,7	Ø15,7	hub	4536	43,5
	5088066810	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	178	15,9	Ø15,7	hub	4082	46,5
	5088064455	-	10 x Ø285,75	A5	Ø221,6 / Ø222,1	2	175	14,5	Ø15,7	stud	4000	45,5
	5088080032	-	10 x Ø335	B1	Ø281 + 1	10	176	13,5	Ø9,7	conical stud	3750	40,5
	5088080023	-	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	176	13,5	Ø9,7	hub	3750	40,5
	5088080130 (2)	-	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	175	14,0	Ø9,7	hub	4000	41,0
	5088079050 (2)(3)	external valve	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	175	13,5	Ø9,7	hub	4000	42,0
	5088080088 (1)	-	10 x Ø335	A4	Ø281 + 0,2	10	176	13,5	Ø9,7	stud	3750	40,5
	5088080103	-	10 x Ø335	A4	Ø281 + 1	10	175	14,5	Ø9,7	stud	4000	41,0
Permitted tyre sizes (22.5 x 9.0): 12 R22.5 - 13 R22.5 - 285/60 R22.5 - 295/60 R22.5 - 295/80 R22.5 - 305/60 R22.5 - 315/60 R22.5 - 315/70 R22.5 - 315/75 R22.5 - 315/80 R22.5												

rodas para pneus sem câmara

wheels for tubeless tyres / ruedas para neumáticos sin cámara

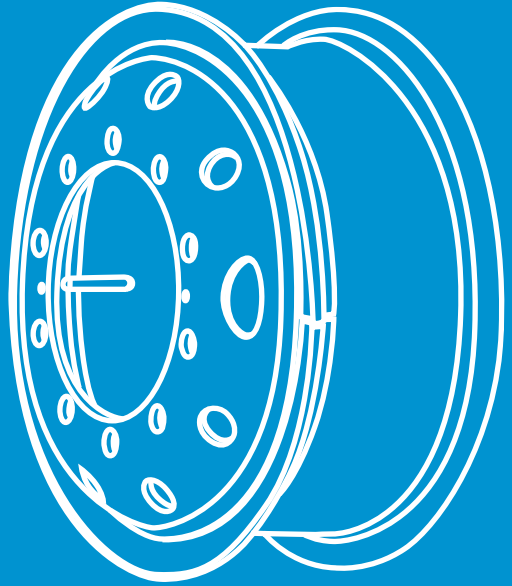
rodas para pneus com câmara

wheels for tube-type tyres / ruedas para neumáticos con cámara



Tamanho do Aro Rim Size	Código Maxion Maxion Part Number	Nº Furos x Ø círculo furos Bolt Circle Nr. x Diameter	Furo de Fixação (mm) Stud Hole (mm)	Furo Central Ø (mm) Center Bore Ø (mm)	Furo de Ventilação Ventilation Hole	Semi- espaçamento (mm) Half Dual Spacing (Offset) (mm)	Espessura do Disco (mm) Disc Thickness (mm)	Furo de Válvula (mm) Valve hole diameter (mm)	Tipo de montagem Mounting Type	Capacidade de Carga (Kg) Maximum Load (Kg)	Peso (Kg) Weight (Kg)
24.5 x 8.25											
	5088067101	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	2	168	11,1	Ø15,7	hub	3311 42,0
	5088052023	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	2	168	12,0	Ø15,7	hub	3538 45,0
	5088066884	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	2	168	12,7	Ø15,7	hub	3629 45,5
	5088073181	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	2	168	13,5	Ø15,7	hub	3720 46,0
	5088067175	-	10 x Ø285,75	A5	Ø221,6 / Ø222,1	2	168	11,1	Ø15,7	stud	3311 42,0
	5088067531	-	10 x Ø285,75	A5	Ø221,6 / Ø222,1	2	168	12,7	Ø15,7	stud	3629 45,5
	5088060361	-	10 x Ø285,75	A5	Ø221,6 / Ø222,1	2	168	13,5	Ø15,7	stud	3720 46,0
	5088064585 (2)	-	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	5	170	13,2	Ø9,7	hub	3550 48,0
Permitted tyre sizes (24.5 x 8.25): 295/80 R24.5 - 305/75 R22.5											
22.5 x 11.75											
	5088064188	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	140	14,5	Ø15,7	hub	4500 50,0
	5088068780	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	inset 0	15,9	Ø15,7	hub	4500 56,5
	5088066267 (1)	-	10 x Ø285,75	A5	Ø221 + 0,2	10	135	14,5	Ø15,7	stud	4500 52,0
	5088081002 (3)	External Valve	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	inset 0	13,5	Ø9,7	hub	4500 41,5
	5088081011 (2)(3)	External Valve	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	inset 120	13,0	Ø9,7	hub	4500 42,5
	5088081020 (3)	External Valve	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	150	14,5	Ø9,7	hub	4500 44,2
	5088081049 (1)(3)	External Valve	10 x Ø335	A3	Ø281 + 0,2	5	inset 0	13,5	Ø9,7	stud	4500 41,5
Permitted tyre sizes (22.5 x 11.75): 365/70 R22.5 - 375/90 R22.5 - 385/55 R22.5 - 385/65 R22.5 - 425/65 R22.5											
22.5 x 12.25											
	5088068790	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	inset 0	15,9	Ø15,7	hub	4762 57,0
	5088063874	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	inset 101,6	15,9	Ø15,7	hub	4762 57,0
	5088068753	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	inset 146,05	15,9	Ø15,7	hub	4762 57,0
	5088067139	-	10 x Ø285,75	A5	Ø221,6 / Ø222,1	2	inset 101,6	15,9	Ø15,7	stud	4536 58,0
Permitted tyre sizes (22.5 x 12.25): 385/65 R22.5 - 425/65 R22.5 - 445/65 R22.5											
22.5 x 13.00											
	5088068566	-	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	inset 0	15,9	Ø9,7	hub	4500 58,5
	5088074142	-	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	5	inset 0	14,5	Ø9,7	hub	4500 55,5
	5088074410 (3)	External Valve	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	10	inset 0	14,5	Ø15,7	hub	4631 55,0
Permitted tyre sizes (22.5 x 13.00): 415/45 R22.5 - 425/65 R22.5 - 445/65 R22.5											

- Ônibus ➤ Bus
- Caminhão ➤ Truck
- Semi-reboque ➤ Semi-trailer
- Reboque ➤ Trailer

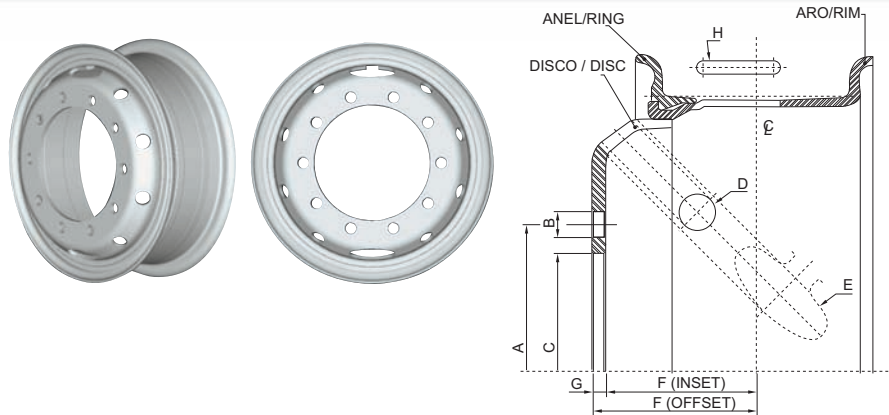
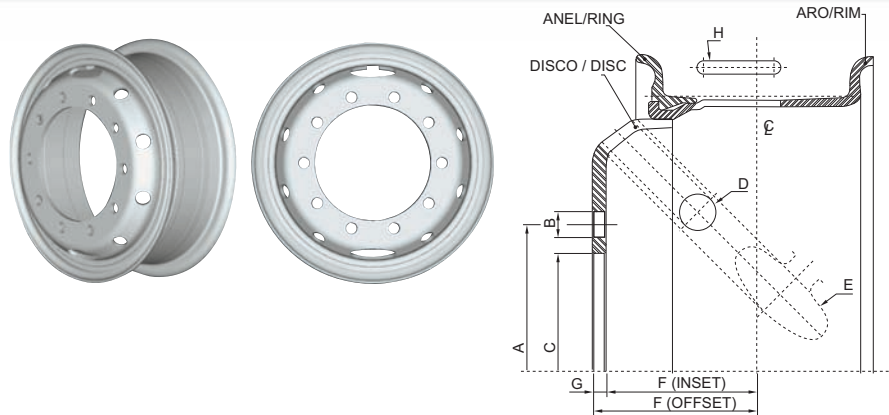


rodas para pneus com câmara

wheels for tube-type tyres / ruedas para neumáticos con cámara

rodas para pneus com câmara

wheels for tube-type tyres / ruedas para neumáticos con cámara



Tamanho do Aro	Código Maxion	Nº Furos x Ø círculo furos	Furo de Fixação (mm)	Furo Central Ø (mm)	Furo de Ventilação	Furo de Mão	Espessura do Disco (mm)	Semi- espaçamento (mm)	Furo de Válvula (mm)	Tipo de montagem	Capacidade de Carga (Kg)	Peso (Kg)
Rim Size	Maxion Part Number	Bolt Circle Nr. x Diameter	Stud Hole (mm)	Center Bore Ø (mm)	Ventilation Hole	Hand Hole	Disc Thickness (mm)	Half Dual Spacing (Offset) (mm)	Valve hole diameter (mm)	Mounting Type	Maximum Load (Kg)	Weight (Kg)

16 - 5.5F												
	5088019387	6 x Ø184,2	D1	Ø140,7 / Ø142,0	4	-	7,8	127	16 x 22	stud	1450	21,0
	5088008407	8 x Ø184,2	D1	Ø140,7 / Ø142,0	4	-	7,8	125	16 x 22	stud	1450	21,0
Permitted tyre sizes (16 - 5.5): 7.50 R16												

16 - 6.0 G												
	5088062576 (2)	6 x Ø205	Ø21	Ø160,2 ±0,1	6	-	9,5	127	16 x 22	hub	1475	22,5
	5088008423	6 x Ø205	A1	Ø161 + 1	4	-	8,0	115	12,5 x 41,2	stud	1175	21,0
	5088062657 (2)	6 x Ø205	A2	Ø161 + 1	6	-	9,5	inset 120	12,5 x 47	stud	1475	22,5
Permitted tyre sizes (16 - 6.0): 7.50 R16												

20 - 7.0												
	5088062681	6 x Ø222,25	A5	Ø165,1 ±0,25	3	-	11,0	160	12,5 x 79,4	stud	2500	43,0
	5088024470 (2)	8 x Ø275	Ø24	Ø221 + 0,2	8	2	11,0	153	12,5 x 79,4	hub	2500	42,0
	5088061472	8 x Ø275	A4	Ø211 + 1	4	-	11,0	153	12,5 x 79,4	stud	2500	40,0
	5088061464 (1)	8 x Ø275	A4	Ø221 + 0,2	4	-	11,0	153	12,5 x 79,4	stud	2500	40,0
	5088074287	8 x Ø285	A5	Ø221,6 / Ø222,1	6	-	12,5	162	15,0 x 79,4	stud	2725	43,0
	5088018372 (2)	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	8	2	11,5	153	12,5 x 79,4	hub	2500	41,5
	5084004997 (1)	10 x Ø335	A4	Ø281 + 0,2	8	2	11,5	153	12,5 x 79,4	stud	2500	42,0
Permitted tyre sizes (20 - 7.0): 9.00 R20												

20 - 7.5												
	5088065260	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	-	12,5	170	12,5 x 100	hub	2994	46,0
	5088067611	10 x Ø285,75	A5	Ø221,6 / Ø222,1	5	-	12,5	165,1	12,5 x 100	stud	2998	46,0
	5088055391	10 x Ø335	B1	Ø281 + 1	8	2	12,0	166	12,5 x 100	conical stud	3000	45,0
	5088024461 (2)	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	8	2	12,0	160	12,5 x 100	hub	3000	45,5
	5088008628 (2)	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	8	2	12,0	166	12,5 x 100	hub	3000	45,0
	5084005071	10 x Ø335	A4	Ø281 + 1	8	2	12,0	166	12,5 x 100	stud	3000	45,0
Permitted tyre sizes (20 - 7.5): 10.00 R20												

(1)Dupla Centragem/ Double centering (2)Disco usinado/ Machine disc

Tamanho do Aro	Código Maxion	Nº Furos x Ø círculo furos	Furo de Fixação (mm)	Furo Central Ø (mm)	Furo de Ventilação	Furo de Mão	Espessura do Disco (mm)	Semi- espaçamento (mm)	Furo de Válvula (mm)	Tipo de montagem	Capacidade de Carga (Kg)	Peso (Kg)
Rim Size	Maxion Part Number	Bolt Circle Nr. x Diameter	Stud Hole (mm)	Center Bore Ø (mm)	Ventilation Hole	Hand Hole	Disc Thickness (mm)	Half Dual Spacing (Offset) (mm)	Valve hole diameter (mm)	Mounting Type	Maximum Load (Kg)	Weight (Kg)

20 - 8.0												
	5088068118	10 x Ø285,75	Ø26	Ø220 + 0,2	5	-	12,5	170	12,5 x 100	hub	3250	47,0
	5088068664	10 x Ø285,75	A5	Ø221,6 / Ø222,1	5	-	12,5	175	15,5 x 100	stud	3265	47,0
	5088020539	10 x Ø335	B1	Ø281 + 1	8	2	12,0	172	12,5 x 100	conical stud	3250	46,5
	5084011489 (2)	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	8	2	12,0	172	12,5 x 100	hub	3250	46,5
	5088007672 (2)	10 x Ø335	A4	Ø281 + 1	8	2	12,0	172	12,5 x 100	stud	3250	46,5
Permitted tyre sizes (20 - 8.0): 11.00 R20												

20 - 8.5												
	5088059591 (2)	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	8	2	13,5	173	12,5 x 100	hub	3750	54,0
	5088062584 (2)	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	8	2	13,5	178	12,5 x 100	hub	3750	54,0
	5088059753 (1) (2)	10 x Ø335	A4	Ø281 + 0,2	8	2	13,5	173	12,5 x 100	stud	3750	54,0
Permitted tyre sizes (20 - 8.5): 12.00 R20												

22 - 8.0												
	5088059451	10 x Ø285,75	A5	Ø221,85±0,25	5	-	12,5	175	12,5 x 100	stud	3540	54,0
	5088007851 (2)	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	5	-	13,0	172	12,5 x 100	hub	3600	53,0
	5088008695 (2)	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	8	2	12,5	172	12,5 x 100	hub	3350	52,0
	5088007761 (2)	10 x Ø335	A4	Ø281 + 1	5	-	12,5	172	12,5 x100	stud	3350	53,0
	5088008831 (2)	10 x Ø335	A4	Ø281 + 1	8	2	12,5	172	12,5 x 100	stud	3350	52,0
Permitted tyre sizes (22 - 8.0): 11.00 R22												

24 - 8.5												
	5088068870 (2)	10 x Ø335	Ø26	Ø281 + 0,2	5	-	15,0	175	15,0 x 100	hub	4500	70,0
	5088068940 (2)	10 x Ø335	A4	Ø281 + 1	5	-	15,0	175	15,0 x 100	stud	4500	70,0
Permitted tyre sizes (24 - 8.5): 12.00 R24												

(1) Dupla Centragem / Double centering (2) Disco Usinado / Machine Disc

aros para serviço pesado

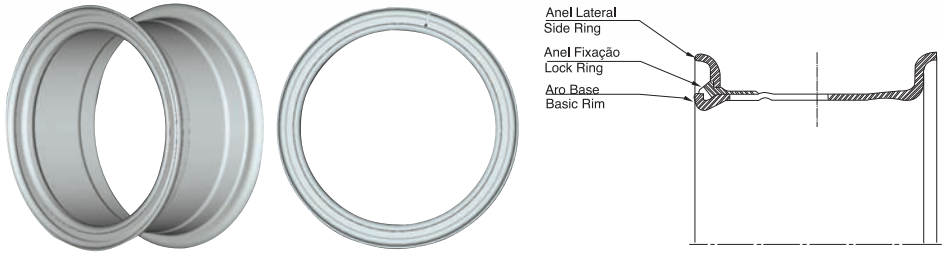
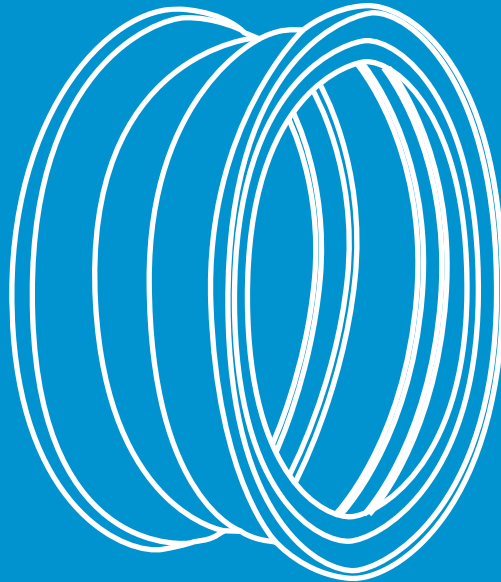
heavy duty rims / aros para servicio pesado

aros para serviço pesado com câmara

heavy duty tube type rims / aros con cámara para servicio pesado



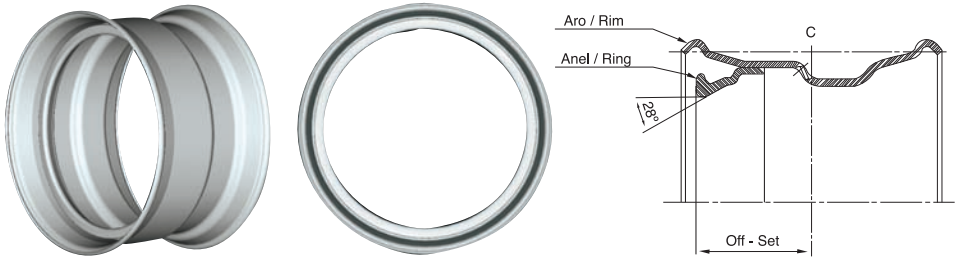
- Ônibus
Caminhão
Semi-reboque
Reboque
- ▶ Bus
▶ Truck
▶ Semi-trailer
▶ Trailer



Tamanho do Aro	Código Maxion	Código do Anel	Capacidade de carga (Kg)	Furo de Válvula (mm)	Peso (Kg)
Rim Size	Maxion Part Number	Ring Part Number	Maximum Load (Kg)	Valve hole diameter (mm)	Weight (Kg)
16 - 5.5F	5088.009.764	5087.009.566	1450	16 x 22,2	14,5
Permitted tyre sizes (16 - 5.5)	7.50 R16				
16 - 6.0G	5088.009.772	5087.009.566	1450	12,5 x 41,2	15,0
Permitted tyre sizes (16 - 6.0)	7.50 R16				
20 - 7.5	5088.004.649	Side Ring 5087.009.604 Lock Ring 5087.009.639	3000	12,5 x 100	32,0
Permitted tyre sizes (20 - 7.5)	10.00 R20				
20 - 8.0	5088.004.592	Side Ring 5087.009.612 Lock Ring 5087.009.647	3265	12,5 x 100	34,5
Permitted tyre sizes (20 - 8.0)	11.00 R20				
22 - 8.0	5088.011.742	Side Ring 5084.037.411 Lock Ring 5084.037.402	3475	12,5 x 100	38,5
Permitted tyre sizes (22 - 8.0)	11.00 R22				

aros para serviço pesado sem câmara

heavy duty tubeles rims / aros para servicio pesado sin cámara



Tamanho do Aro	Código Maxion	Tipo de montagem	Semi-espacamento (mm)	Capacidade de carga (kg)	Furo de Válvula (mm)	Peso (Kg)
Rim Size	Maxion Part Number	Mounting Type	Half Dual Spacing (Offset) (mm)	Maximum Load (Kg)	Valve hole diameter (mm)	Weight (Kg)
22.5 x 8.25	5088078016	Spoke Wheel	120,6	3311	15,7	33,0
Permitted tyre sizes (22.5 x 8.25)	12 R22.5 - 295/80 R 22.5					
22.5 x 9.00	5088078295	Spoke Wheel	127	3630	15,7	38,0
	5088078301	Spoke Wheel	127	4536	15,7	40,0
Permitted tyre sizes (22.5 x 9.00)	13 R22.5 - 305/80 R22.5					
22.5 x 12.25	5088067507	Spoke Wheel	101,6	4536	15,7	45,0
Permitted tyre sizes (22.5 x 12.25)	15 R22.5 - 385/65 R22.5					
22.5 x 13.00	5088067513	Spoke Wheel	100	4536	15,7	46,5
Permitted tyre sizes (22.5 x 13.00)	16.5R22.5 - 425/65 R22.5					
24.5 x 8.25	5088065125	Spoke Wheel	120,6	3311	15,7	36,0
Permitted tyre sizes (24.5 x 8.25)	11 R24.5					

Furação

Holes seats / Disposición de los huecos

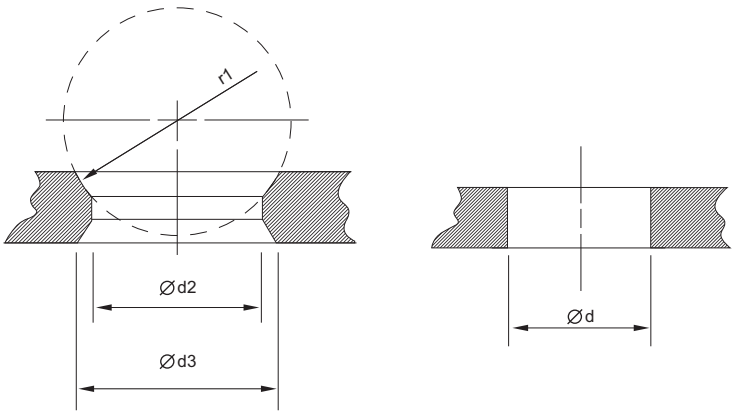
Centragem

Centering / Centraje

Centragem pelo furo escareado esférico e centragem pelo cubo central

Spherical stud holes and hub mouting type / Centraje por el hueco escariado esférico y centraje por el hueco central

Designação	Diâmetro Ø d2	Diâmetro Ø d3	Raio r1
Designation	Diameter Ø d2	Diameter Ø d3	Radius r1
A1	Ø 18.5 ^{+0.5} _{-0.0}	Ø 24.0 ^{+0.5} _{-0.0}	14
A2	Ø 21.5 ^{+0.5} _{-0.0}	Ø 27.0 ^{+0.5} _{-0.0}	16
A3	Ø 26.0 ^{+0.8} _{-0.0}	Ø 32.0 ^{+0.5} _{-0.0}	18
A4	Ø 27.0 ^{+0.8} _{-0.0}	Ø 32.0 ^{+0.5} _{-0.0}	18
A5	Ø 31.9 ^{+0.5} _{-0.0} Ø 32.6	Ø 37.1 ^{+0.5} _{-0.0} Ø 37.7	22.2
A6	Ø 32.5 ^{+0.5} _{-0.0}	Ø 37.0 ^{+0.5} _{-0.0}	22.2



Tipos de fixação

Types of fixing / Tipos de fijación

Centragem pelo cubo Furos para parafusos: Retos Hub centering (Spigot) Stud holes: plain-no countersink		
Centragem pelos parafusos (Normal DIN) Furos para parafusos: escareados esféricos Stud centering (DIN Standard) Stud holes: spherical countersink		
Centragem pelos parafusos (Normal Britânica) Furos para parafusos: escareados cônicos Stud centering (British Standard) Stud holes: conical countersink		

Centragem pelo furo escareado cônico

Conical stud holes mouting type / Centraje por el hueco escariado cónico

Designação	Diâmetro Ø d2	Diâmetro Ø d3	Ângulo A
Designation	Diameter Ø d2	Diameter Ø d3	Angle A
B1	26 ^{+0.8} _{-0.0}	31 ^{+0.8} _{-0.25}	80 °

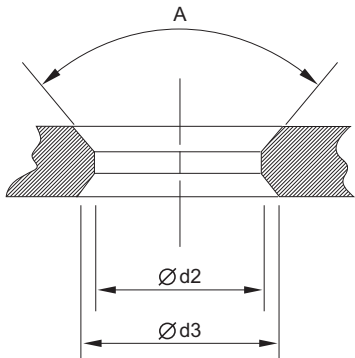


Tabela de cores para acabamento

Top coat color table / Tabela de colores para acabamiento

	Denominação Português	Denomination English
A	ESMALTE SINTÉTICO ESTUFA PRATA	DRYING STOVE SILVER SYNTHETIC ENAMEL
AB	ESMALTE ACRÍLICO ESTUFA BRANCO - ACCURIDE	DRYING STOVE WHITE SYNTHETIC ENAMEL - ACCURIDE
B	ESMALTE SINTÉTICO ESTUFA BRANCO - MEXICO	DRYING STOVE WHITE SYNTHETIC ENAMEL - MEXICO
C	ESMALTE ESTUFA PRATA - RAL 9006	DRYING STOVE SILVER SYNTHETIC ENAMEL - RAL 9006
D	PINTURA A PÓ BRANCO - MACK	POWDER COAT WHITE - MACK
I	ESMALTE SINTÉTICO ESTUFA CINZA - MERCEDES BRASIL	DRYING STOVE GRAY SYNTHETIC ENAMEL - MERCEDES BRAZIL
K	ESMALTE SINTÉTICO ESTUFA PRETO	DRYING STOVE BLACK SYNTHETIC ENAMEL
MC	PINTURA A PÓ BRANCO - MOTOR COACH	POWDER COAT WHITE - MOTOR COACH
N	ESMALTE ACRÍLICO ESTUFA PRETO - WORKHORSE	DRYING STOVE BLACK SYNTHETIC ENAMEL
O	ÓLEO PROTETIVO	PROTECTIVE OIL
P	PRIMER PRETO ELETROFORÉTICO	ELECTROPHORETIC BLACK PRIMER
R	ESMALTE ACRÍLICO ESTUFA PRATA - VW	DRYING STOVE SILVER SYNTHETIC ENAMEL - VW
S	ESMALTE SINTÉTICO ESTUFA CINZA - SCANIA	DRYING STOVE GRAY SYNTHETIC ENAMEL - SCANIA
T	ESMALTE ACRÍLICO ESTUFA BRANCO - WORKHORSE	DRYING STOVE WHITE SYNTHETIC ENAMEL - WORKHORSE
W	ESMALTE ESTUFA CINZA FLANEL - V.W	DRYING STOVE FLANEL GRAY SYNTHETIC ENAMEL - VW
Z	ESMALTE ACRÍLICO ESTUFA CINZA - MACK	DRYING STOVE GRAY SYNTHETIC ENAMEL - MACK

Centragem pelo furo com ressalto

Embossment holes mouting type / Centraje por el hueco con resalto

Designação	Diâmetro Ø d2	Diâmetro Ø d3	Ângulo A
Designation	Diameter Ø d2	Diameter Ø d3	Angle A
D1	16.8 18.0	21.6 min.	90°

